



**FITTING INSTRUCTIONS FOR FSS0001 FORK SPINDLE SLIDERS
TO FIT YAMAHA XTZ 700 (TENERE) 2019**



Picture A



Picture B

This Kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

www.rg-racing.com

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

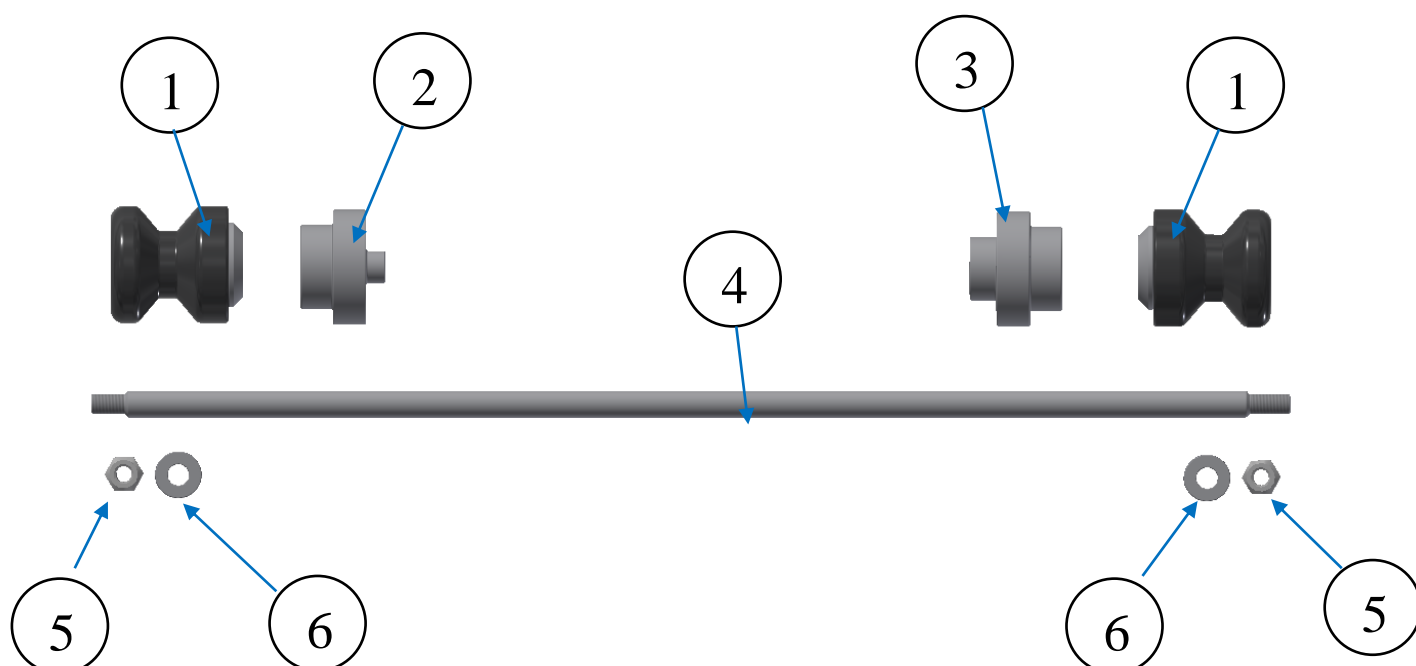


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Socket Set to Include 2 x 10mm sockets and wrenches. 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	B0443 M8 COTTON REELS (BOTH SIDES)	2
ITEM 2	S1229 LEFT-HAND-SIDE CRASH PROTECTOR SPACER	1
ITEM 3	S1230 RIGHT-HAND-SIDE CRASH PROTECTOR SPACER	1
ITEM 4	SB068 SPINDLE BAR (M8 x 356.5mm LONG)	1
ITEM 5	M6 NYLOC NUTS	2
ITEM 6	M6 WASHERS (16mm O/D)	2

ASSEMBLY DIAGRAM



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING INSTRUCTIONS

- Fit one nut (**item 5**) and one washer (**item 6**) to the spindle bar (**item 4**), engaging the nut so the plastic insert of the nut is fully engaged and the bar protrudes by 1 or 2 threads. It is recommended to use a small amount of superglue or Loctite to fix this nut as this will aid when tightening the opposite side later.
- Feed the spindle bar with nut and washer through either of the cotton reels (**item 1**) and then through the spacer with the smaller location diameter (**item 2**) facing away from the cotton reel as shown in the **assembly diagram**, then slide this assembly into the left hand side of the front spindle ensuring the spacer is located into the spindle.
- Moving to the right-hand side of the bike, slide the remaining spacer (**item 3**) over the exposed end of the spindle bar so the smaller diameter end sits within the wheel spindle.
- Fit the remaining cotton reel (**item 1**) over the spindle bar and up to the spacer, then fit the remaining washer (**item 6**) and nut (**item 5**) from the kit onto the thread protruding from the cotton reel.
- Finally tighten the nut on both sides evenly using two 10mm sockets and ensure that the plastic insert of both nuts are fully engaged and the protruding threads are equal on both sides. Check the fork protectors are secure and held firmly against the spacers and do not spin.
- Do not overtighten – the Nyloc nuts will hold it tight.
- After riding the bike, check the tightness of the nuts regularly (e.g. when cleaning the bike).

ISSUE 1 - 05/02/2020 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR FSS0001 PROTECTIONS FOURCHE
POUR YAMAHA XTZ 700 (TENERE) 2019**



Photo A



Photo B

CE KIT CONTIENT LES ARTICLES PHOTOGRAPHIES MENTIONNEES SUR LA PAGE.

LES PARTIES PRESENTÉES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES FAIRE L'INSTALLATION PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES PIECES SUR LA MOTO.

AU CAS OU DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, CES RONDELLES PEUVENT ETRE JETEES.

NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR :

www.rg-racing.com

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**OUTILS REQUIS**

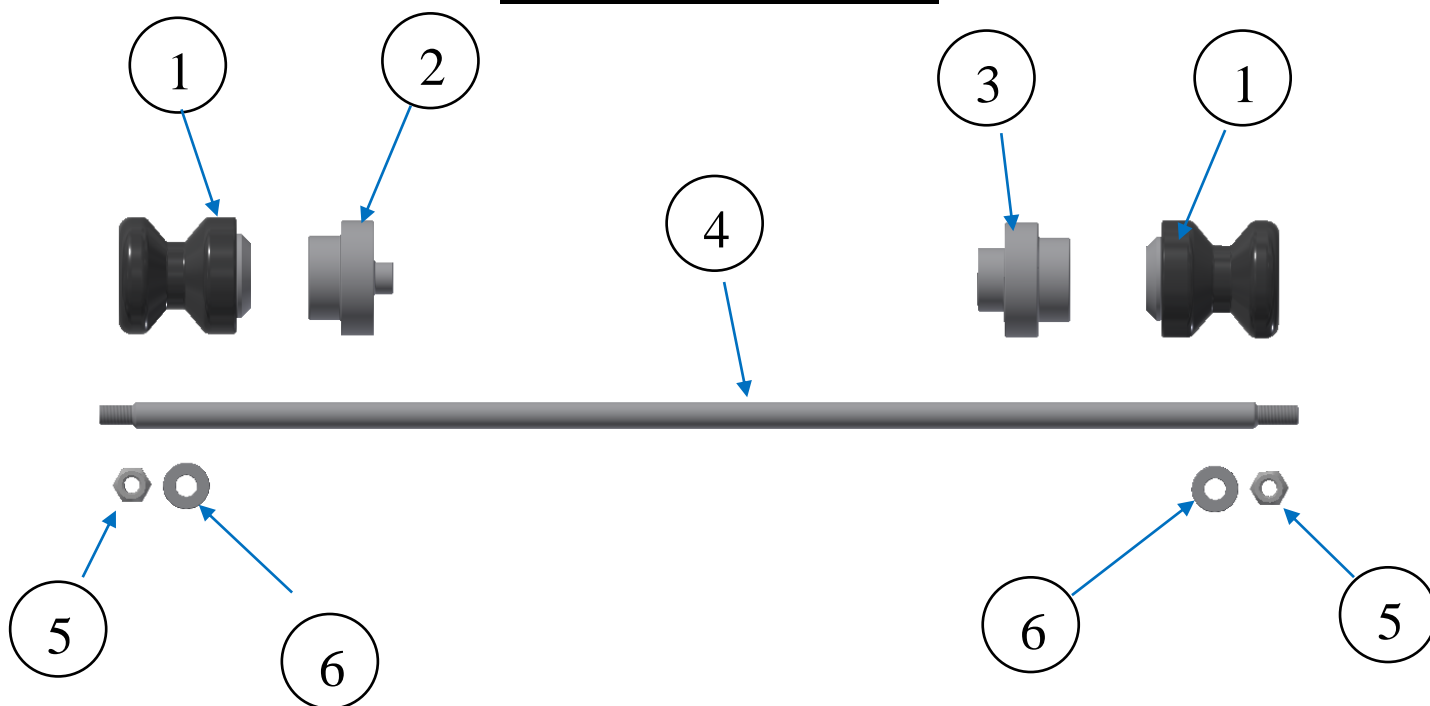
- Clé à cliquet + douilles 2 x 10mm.

VALEURS DE SERRAGE RECOMMANDEES

M4 BOULON = 8Nm
 M5 BOULON = 12Nm
 M6 BOULON = 15Nm
 M8 BOULON = 20Nm
 M10 BOULON = 40Nm
 M12 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	B0443 M8 BOBINES (LES 2 COTES)	2
ARTICLE 2	S1229 ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH GAUCHE	1
ARTICLE 3	S1230 ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH DROITE	1
ARTICLE 4	SB068 AXE (M8 x 356.5mm DE LONG)	1
ARTICLE 5	M6 ÉCROUS	2
ARTICLE 6	M6 RONDELLE (16mm)	2

SCHÉMA DE MONTAGE

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

- Monter un écrou (article 5) et une rondelle (article 6) sur l'axe (article 4), en engageant l'écrou de sorte que l'insert en plastique de l'écrou soit complètement engagé et que l'axe dépasse de 1 ou 2 filetages. Il est recommandé d'utiliser une petite quantité de superglue ou de Loctite pour fixer cet écrou, car cela facilitera le serrage du côté opposé plus tard.
- Faites passer l'axe avec l'écrou et la rondelle à travers l'une des bobines de protection (article 1) puis dans l'entretoise avec le plus petit diamètre (article 2) éloigné de la bobine, voir le schéma de montage, puis glisser l'ensemble du côté gauche de l'assemblage de l'axe avant en veillant à ce que l'entretoise soit placée dans le moyeu.
- En vous déplaçant du côté droit de la moto, faites glisser l'entretoise restante (article 3) sur l'extrémité exposée de l'axe de sorte que l'extrémité de plus petit diamètre se trouve à l'intérieur du moyeu de la roue.
- Placez la bobine restante (article 1) sur l'axe et jusqu'à l'entretoise, puis placez la rondelle restante (article 6) et l'écrou (article 5) du kit sur le filetage qui dépasse de la bobine.
- Enfin, serrez uniformément l'écrou des deux côtés à l'aide de deux douilles de 10 mm et assurez-vous que l'insert en plastique des deux écrous soit complètement engagé et que les filetages en dépassant des deux côtés soient égaux. Vérifiez que les protections fourche soient bien fixées et maintenues fermement contre les entretoises et ne tournent pas.
- Après avoir de la moto, vérifiez régulièrement le serrage des écrous (par exemple lors du nettoyage).

ISSUE 1 - 05/02/2020 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR FSS0001 MONTAGESTÄNDER-AUFNAHMEN
PASSEND FÜR YAMAHA XTZ 700 (TENERE) 2019**



Abbildung A



Abbildung B

Alle Kit-Teile sind abgebildet und auf der nächsten Seite gekennzeichnet.

Die abgebildeten Teile dienen lediglich zur Erklärung

Überprüfen Sie zuerst, dass alle Teile vorhanden sind.

Lesen Sie die Montageanleitung komplett durch, bevor Sie anfangen

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN**

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben –
Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

www.rg-racing.com

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

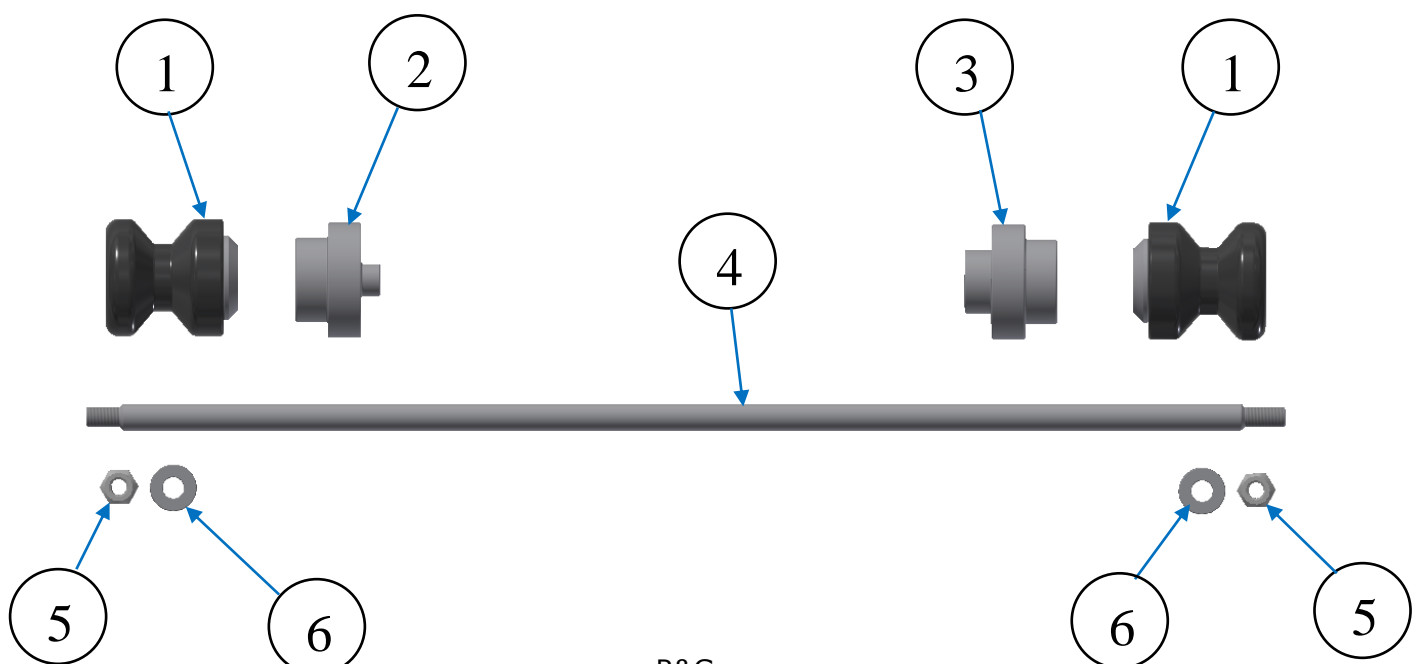


SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG	ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT
<ul style="list-style-type: none"> •Steckschlüsselsatz inkl. 2 x 10mm Steckschlüssel und Verlängerungen 	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL No.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	B0443 M8 MONTAGESTÄNDER-AUFNAHMEN (BEIDE SEITEN)	2
ARTIKEL 2	S1229 LINKE SEITE DISTANZHALTER FÜR STURZPAD	1
ARTIKEL 3	S1230 RECHTE SEITE DISTANZHALTER FÜR STURZPAD	1
ARTIKEL 4	SB068 VERBINDUNGSSTANGE (M8 x 356,5mm LÄNGE)	1
ARTIKEL 5	M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 6	M6 UNTERLEGSSCHEIBE (16mm O/D)	2

ZUSAMMENBAU - ZEICHNUNG



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- Montieren Sie eine Mutter (**Artikel 5**) und eine Unterlegscheibe (**Artikel 6**) am Ende der Verbindungsstange (**Artikel 4**). Die Mutter so anbringen, dass der Kunststoffeinsatz der Mutter komplett eingerastet ist und die Verbindungsstange mit 1 bis 2 Gewinden hervorsteht. Die Verwendung von etwas Sekundenkleber oder Loctite wird empfohlen, um die Mutter zu fixieren bzw. das Festziehen an der anderen Seite später zu vereinfachen.
- Die Verbindungsstange mit der Mutter und Unterlegscheibe durch ein Sturzpad (**Artikel 1**) führen, dann durch den Distanzhalter mit dem kleineren Durchmesser (**Artikel 2**) vom Sturzpad weggerichtet (siehe **Zeichnung Zusammenbau**), und die Einheit in die linke Seite der Vorderachse einführen, so dass der Distanzhalter in der Achsnabe sitzt.
- An der rechten Seite des Motorrads, den übrigen Distanzhalter (**Artikel 3**) über das hervorstehende Ende der Verbindungsstange schieben, sodass der kleinere Durchmesser innerhalb der Achsnabe sitzt.
- Das übrige Sturzpad (**Artikel 1**) an der Verbindungsstange direkt am Distanzhalter montieren, dann die übrige Unterlegscheibe (**Artikel 8**) und Mutter (**Artikel 5**) vom Kit an dem Gewinde, welches am Sturzpad hervorsteht, anbringen.
- Anschließend die Mutter an beiden Seiten gleichmäßig mit zwei 10mm Steckschlüsseln festziehen und darauf achten, dass die Kunststoffeinsätze bei beiden Muttern komplett und gleichmäßig eingerastet sind und dass beide Gewinden gleichmäßig hervorstehen. Überprüfen Sie, dass die Achsprotektoren sicher an den Distanzhaltern befestigt sind und sich nicht drehen.
- Nicht überziehen – die selbstsichernden Muttern halten das fest.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Festigkeit der Muttern (z.B. beim Putzen, nachdem Sie mit Motorrad gefahren sind).

AUSGABE 1 - 05/02/2020 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com